



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第14期 总第333期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年5月6日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

《汽车以旧换新补贴实施细则》

北京发布设备更新和消费品以旧换新方案

无人机运输首次入选交通运输部智能交通试点项目

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

IEA预计2024年全球电动汽车销量约1700万辆

印尼投资局计划今年投资聚焦电动汽车生态系统等

日本和欧洲将合作回收电动汽车电池

奥动新能源合资公司将在昆明投放2000辆换电网约车

宁德时代在无锡建立智能汽车运行安全检验中心

保力新与佛山市南海区政府、云峡电能等签订新能源投建五方协议

日本对中国产石墨电极启动反倾销调查

江汽集团与华为数字能源签署全面战略合作协议

日产（中国）与百度签署合作谅解备忘录

蔚来与路特斯达成充换电战略合作

宁德时代装载机专用长寿命电池落地交付

宁德时代与星星充电签署战略合作协议

宁德时代发布神行PLUS电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

宁德时代与北京现代签署合作协议

欣旺达动力闪充电池3.0

瑞浦兰钧发布问顶家族PHEV混动系列新品

孚能科技SPS供货吉利雷达

力神圆柱电池基地封顶

江淮钇为与卫蓝新能源达成合作协议

中自科技表示固态电池研发已完成350Wh/Kg电芯材料体系开发

长安汽车预计2026年年底上市半固态电池

赣锋锂业第一代固液混合电池已初步实现量产 第二代处于研发阶段

比克发布半固态电池

正力新能发布半固态超长续航大圆柱电池

星恒锂想4GWh动力与储能项目开工

中钠储能甘肃基地落成投产

■ 产业动态 · 电池产业链

青海省一季度金属锂产量同比增长86.6%

亿纬锂能与金卡智能签署战略合作协议

中科电气拟在摩洛哥投建锂电池负极材料项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

雅保四川年产5万吨氢氧化锂锂电池材料项目建成投产

湖南裕能拟在西班牙布局正极材料项目

碳一新能源新型硅碳负极材料项目开工

星源材质与三星SDI签订战略备忘录

瑞德丰电池结构件项目开工

■ 点讯成金

欧洲市场的纯电动车情况

■ 材料价格

材料价格变动



政策追踪

《汽车以旧换新补贴实施细则》

4月26日，商务部、财政部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》，其中提到了对报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买符合节能要求乘用车新车的个人消费者，可享受一次性定额补贴，金额为1万或者7000元。

北京发布设备更新和消费品以旧换新方案

北京市人民政府印发关于《北京市积极推动设备更新和消费品以旧换新行动方案》的通知，提出要加大汽车以旧换新支持力度。促进汽车更新消费，优先支持报废更新，在发放消费券、组织车辆展销活动时将新能源汽车作为重点。积极组织引导汽车生产、销售企业通过置换补贴、增值售后服务等方式，给予新能源汽车购置更多优惠。

无人机运输首次入选交通运输部智能交通试点项目

4月23日，交通运输部日前公布第二批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能建造方向），32个项目入选第二批智能交通先导应用试点项目。其中，“嘉兴市城乡无人机运输和城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”项目入选，这是无人机项目首次入选智能交通先导应用试点项目。该项目试点内容有多项涉及无人机/“路空一体”：在嘉兴市主要医疗机构及乡镇卫生院区域，投入20架无人机，累计完成投送不少于6000架次；建设“路空一体”指挥控制中心，实现自动驾驶出行、无人配送、无人机投递等集成化管理服务功能；围绕“路空一体”场景，编制标准5项。

产业动态 · 动力电池

IEA预计2024年全球电动汽车销量约1700万辆

中国汽车报消息，国际能源署（IEA）4月23日发布《2024年全球电动汽车展望》的报告。报告预计全球电动汽车销量今年将达到约1700万辆，占全球汽车销量的超五分之一。报告指出，2023年全球电动汽车销量接近1400万辆，占总销量的18%。

印尼投资局计划今年投资聚焦电动汽车生态系统等

界面新闻消息，印尼主权财富基金——印尼投资局（INA）首席财务官Eddy Porwanto 4月21日接受采访表示，该局正洽谈电动汽车生态系统和地热能领域的潜在投资，并正为燃煤电厂的提前退役提供融资。

日本和欧洲将合作回收电动汽车电池

中国汽车报消息，据日经新闻报道，日本和欧洲将建立数据共享系统合作回收电动汽车电池，该系统将共享提取地点和矿物供应商的信息。该系统将于2025年启动，旨在减少对锂等稀有金属主要供应国的依赖。

奥动新能源合资公司将在昆明投放2000辆换电网约车

电车汇消息，4月28日，广州深圳市快快新能源技术有限公司与奥动新能源集团旗下广州奥动新能源投资有限公司正式签署投资合作协议。共同宣布成立合资公司——奥快新能源，合资公司将围绕换电网约车投放推广、光换储充一体站建设运营等领域开展多元化业务。

宁德时代在无锡建立智能汽车运行安全检验中心

CATL宁德时代消息，4月27日，公安部交科所、宁德时代、时代智慧、滨湖山水城在江苏无锡滨湖签署合作协议，共建太湖湾车联网创新中心。

保力新与佛山市南海区政府、云峡电能等签订新能源投建五方协议

保力新4月26日消息，近日，公司与佛山市南海区政府、桂城街道、云峡电能（云南）有限公司、深圳泰程投资咨询有限公司签订五方协议，开展新能源智慧能源项目的投资、开发、建设和运营，项目总投资额约30亿元。此次协议中新能源具体项目包括风电、分布式光伏、集装箱和工商业储能，充换电等。

日本对中国产石墨电极启动反倾销调查

格隆汇4月24日消息，日本经济产业省和财务省对自中国进口的石墨电极启动反倾销调查。调查原则上将在一年内结束。SEC Carbon和Tokai Carbon等公司曾在2月提出要求政府加征关税。

江汽集团与华为数字能源签署全面战略合作协议

江汽集团消息，4月24日，江汽集团与华为数字能源在北京签署全面战略合作协议。双方将围绕新能源汽车的车、机、充三位一体，重点在新能源汽车车型/平台技术开发与应用、智能电动部件应用与开发制造、新能源汽车充电网络建设与运营、新能源汽车国际化等领域展开全面深入的战略合作。

日产（中国）与百度签署合作谅解备忘录

财联社消息，4月25日，日产（中国）投资有限公司与百度在线网络技术（北京）有限公司共同签署了谅解备忘录，双方将开展在人工智能与智能汽车领域战略合作的可行性研究。

蔚来与路特斯达成充换电战略合作

IT之家 消息，4月25日，蔚来与路特斯宣布，正式达成充换电战略合作。双方将在充换电产业涉及的电池标准、充换电技术、电池资产管理及运营、充换电服务网络建设及运营、充换电车型研发及定制、充电互联互通等领域开展全方位、多层次的深度战略合作。

宁德时代装载机专用长寿命电池落地交付

CATL宁德时代消息，4月28日，中国龙工在福建龙岩总部举办搭载宁德时代全新一代长寿命电池的电动装载机首发下线仪式，这是宁德时代装载机专用长寿命电池的首次落地。

宁德时代与星星充电签署战略合作协议

中国日报网消息，近日，星星充电与宁德时代正式签署首家战略合作协议，未来双方将就大功率充电以及充检一体化技术研发、充电基础设施建设等领域展开深入合作。

宁德时代发布神行PLUS电池

CATL宁德时代消息，4月25日，在北京车展发布神行PLUS电池，续航里程达1000公里，充电十分钟，续航600公里。

宁德时代与北京现代签署合作协议

CATL宁德时代消息，4月25日，北京现代与宁德时代在2024（第十八届）北京国际汽车展览会现场签署战略合作协议，双方将围绕北京现代搭载EV项目展开合作，未来北京现代推出的新电动车型将采用宁德时代电池。

欣旺达动力闪充电池3.0

欣旺达动力消息，4月25日，在北京车展发布全新闪充电池3.0。充电峰值倍率6C，充电10分钟，充电至80%SOC。

瑞浦兰钧发布问顶家族PHEV混动系列新品

瑞浦兰钧能源消息，4月25日，瑞浦兰钧发布问顶家族PHEV系列新品，适配300km内混动车型动力需求。

孚能科技SPS供货吉利雷达

电池中国消息，4月23日，吉利雷达首款纯电四驱皮卡地平线正式发布，搭载的动力电池由孚能科技和吉利集团联合开发，主要技术方案为孚能SPS超级软包动力电池解决方案。

力神圆柱电池基地封顶

力神电池消息，4月22日，力神电池在苏州力神举行新一代圆柱型锂离子电池研发生产基地封顶仪式。据悉，该项目投资近28亿元，瞄准电动工具、两轮车、智能家居等重点应用方向，打造年产7.3GWh的21700型号圆柱型锂电池，预计今年12月底竣工。

江淮钇为与卫蓝新能源达成合作协议

江淮钇为消息，4月22日，江淮钇为与卫蓝新能源在合肥正式签署固态电池战略合作协议，双方将合作开发4695大圆柱半固态电芯。据悉，双方将基于江淮钇为第二代纯电DI平台，合作开发4695大圆柱半固态电芯应用的车型，该车型将采用原位固态技术，电芯单体容量为34Ah，能量密度达300Wh/kg，实现整车600km-1000km的续航水平，并计划于2025年实现批量生产。

中自科技表示固态电池研发已完成350Wh/Kg电芯材料体系开发

第一财经消息，中自科技在互动平台表示，公司固态电池研发目前已完成350Wh/Kg电芯材料体系开发以及极片设计端和电芯结构设计端的工艺设计及初步验证。

长安汽车预计2026年年底上市半固态电池

财联社4月19日电，长安汽车2023年业绩说明会上，长安汽车董事长朱华荣表示，集团研发的半固体电池将于2026年年底上市。

赣锋锂业第一代固液混合电池已初步实现量产 第二代处于研发阶段

证券时报网消息，4月20日，赣锋锂业在互动平台表示，目前公司第一代固液混合电池已初步实现量产，能量密度240Wh/kg~270Wh/kg，可以通过针刺安全性能测试实验，循环次数达到2000次以上；第二代固液混合电池目前处于研发阶段，能量密度可达到400Wh/kg以上，可以持续5C以上放电。

比克发布半固态电池

比克电池消息，4月27日，比克电池发布半固态电池。该电池采用聚合物+氧化物的复合体系，通过固态电解质掺混和原位固化技术，形成电解液含量在10%以内的半固态电池。能量密度可达到350Wh/kg。

正力新能发布半固态超长续航大圆柱电池

正力新能 ZENERGY消息，4月19日，正力新能发布首款双重半固态超长续航大圆柱电池正力·骁龙，单体能量密度306Wh/kg，系统能量密度245Wh/kg，4C快充技术。

星恒锂想4GWh动力与储能项目开工

星恒锂想消息，4月24日，星恒电源年产4GWh锂电池项目开工典礼在安徽滁州中新苏滁高新区举行。该项目规划年产4GWh的动力电池和储能电池，包括电芯产线和Pack产线，用于星恒15119、17119、21119等型号电芯的生产与组装。

中钠储能甘肃基地落成投产

兰州新闻网消息，4月23日，中钠储能甘肃基地落成投产仪式在正宁县城工业园区举行。据悉，该项目总投资10亿元，2023年3月开工建设，一期投资3亿元，目前已投资1.8亿元，建成年产3GWh储能生产线和年产1GWh锂电池生产线。二期计划投资8.2亿元，建成2.2GW石墨烯钠离子电芯生产线。

产业动态 · 电池产业链

青海省一季度金属锂产量同比增长86.6%

每日经济新闻消息，4月23日，据青海省工业和信息化厅消息，1月到3月，全省重点产品钾肥、碳酸锂、金属锂分别生产149.2万吨、3.4万吨、135吨，分别同比增长0.7%、59.9%、86.6%。

亿纬锂能与金卡智能签署战略合作协议

亿纬锂能消息，近日，亿纬锂能与金卡智能集团股份有限公司签署战略合作。双方计划在锂电池业务上加强合作与协同，深入战略布局。

中科电气拟在摩洛哥投建锂电池负极材料项目

中科电气公告，宣布公司计划通过其控股子公司湖南中科星城石墨有限公司，在中国香港或其他海外地区新设全资子公司，以间接投资方式设立摩洛哥项目公司。项目计划总投资金额不超过50亿元人民币，分两期建设，一期和二期锂离子电池负极材料产能规划各为5万吨/年，建设周期预计各为24个月。

雅保四川年产5万吨氢氧化锂锂电池材料项目建成投产

中新网成都4月26日消息，雅保四川年产5万吨氢氧化锂锂电池材料项目在四川省眉山市彭山区建成投产。据悉，投产的5万吨(氢氧化锂锂电池)能满足150万辆新能源汽车的需求。

湖南裕能拟在西班牙布局正极材料项目

湖南裕能4月20日公告，公司拟在新加坡设立投资公司，并由投资公司在西班牙设立项目公司，通过项目公司投资建设年产 5 万吨锂电池正极材料项目。项目总投资约合人民币 9.82 亿元。

碳一新能源新型硅碳负极材料项目开工

准格尔旗融媒体中心消息，4月18日，碳一新能源新型硅碳负极材料项目在准格尔经济开发区大路产业园开工。总投资20亿元，采用CVD气相沉积工艺生产新型锂电池硅碳负极材料。

星源材质与三星SDI签订战略备忘录

星源材质4月19日公告，公司与三星SDI签订了《战略备忘录》，约定公司向三星SDI供应约22.2亿平方米湿法涂覆锂离子电池隔膜材料，深化动力锂电池隔膜相关业务的战略合作。

瑞德丰电池结构件项目开工

电池网消息，4月18日，瑞德丰智能产业园一期项目在江苏金坛华罗庚高新区举行开工奠基仪式。据悉，一期项目总投资7亿元，达产后五年内结构件营收可达88亿元人民币以上。

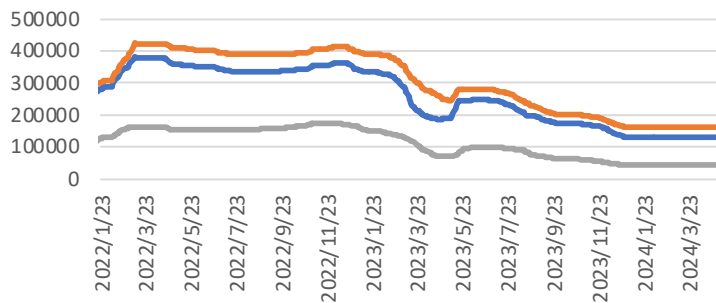
欧洲纯电动市场竞争格局

欧洲纯电动 车份额	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年				2024年	
	: 年度	: 年度	: 年度	: 年度	: 年度	: 年度	: 1季度	: 2季度	: 3季度	: 4季度	: 年度	: 1季度
欧	43.2%	44.5%	36.3%	55.9%	57.3%	51.3%	47.6%	48.1%	45.7%	44.0%	46.3%	44.0%
美	20.3%	14.3%	31.1%	13.9%	16.1%	16.6%	22.9%	20.0%	18.5%	19.2%	20.0%	21.0%
德	16.9%	12.2%	9.3%	6.7%	8.9%	12.5%	11.2%	12.3%	13.7%	16.9%	13.7%	14.0%
自主	1.4%	1.2%	1.1%	4.2%	2.2%	6.5%	7.2%	9.1%	10.2%	9.8%	9.2%	8.3%
韩	4.0%	7.6%	12.0%	12.4%	10.8%	9.9%	7.6%	7.6%	8.6%	6.8%	7.6%	7.4%
日	14.2%	20.2%	10.2%	6.9%	4.7%	3.2%	3.3%	3.0%	3.2%	3.3%	3.2%	5.2%
亚	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

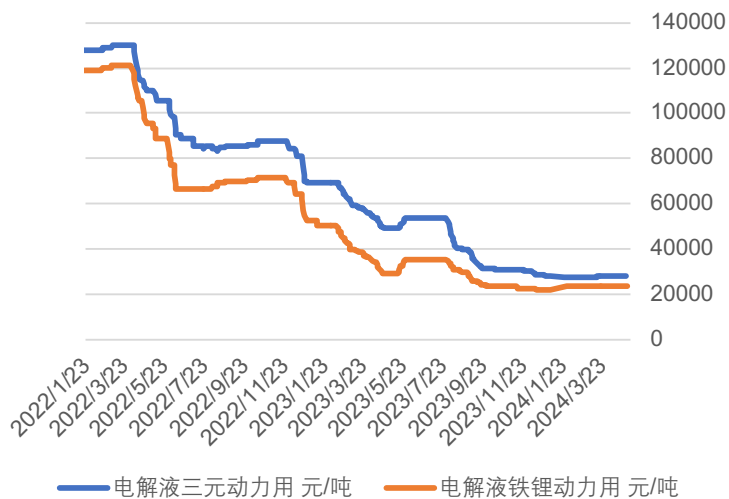
欧洲市场的纯电动车企表现

欧洲纯电动	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年				2024年	
	: 年度	: 年度	: 年度	: 年度	: 年度	: 年度	: 1季度	: 2季度	: 3季度	: 4季度	: 年度	: 1季度
美国特斯拉	20.2%	14.1%	31.1%	13.9%	14.2%	14.9%	21.7%	18.0%	16.0%	16.8%	18.0%	18.6%
德国大众	10.9%	11.0%	13.1%	25.4%	25.2%	22.2%	20.9%	22.4%	22.1%	22.1%	21.9%	16.1%
Stellantis	3.4%	4.0%	1.6%	9.9%	14.6%	15.3%	13.1%	14.6%	14.1%	10.4%	13.0%	14.3%
德国宝马	15.1%	11.7%	9.0%	4.6%	5.1%	7.5%	6.2%	7.2%	7.8%	11.1%	8.2%	8.0%
雷诺日产	38.6%	41.5%	24.7%	20.2%	14.1%	11.5%	9.5%	8.0%	7.9%	8.3%	8.4%	7.8%
吉利汽车	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	2.9%	4.8%	5.7%	5.3%	4.2%	5.1%	5.0%	7.7%
德国奔驰	5.9%	6.6%	4.5%	5.8%	6.9%	6.4%	6.3%	6.3%	7.4%	7.3%	6.9%	7.6%
现代起亚	4.0%	7.6%	11.9%	12.4%	10.8%	9.9%	7.6%	7.5%	8.6%	6.8%	7.6%	7.4%
上汽集团	0.0%	0.0%	0.5%	1.9%	1.9%	3.8%	5.0%	6.3%	6.0%	6.3%	6.0%	4.8%
美国福特	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	2.0%	1.7%	1.1%	1.4%	1.5%	1.2%	1.3%	1.3%
日本本田	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.7%
塔塔集团	0.0%	3.1%	3.4%	1.9%	0.7%	0.4%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.2%	0.4%
日本马自达	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.9%	0.4%	0.4%	0.3%	0.3%	0.5%	0.4%	0.3%
长城汽车	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.6%	0.4%	0.3%	0.2%
小鹏汽车	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
日本斯巴鲁	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
蔚来汽车	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
领跑汽车	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%

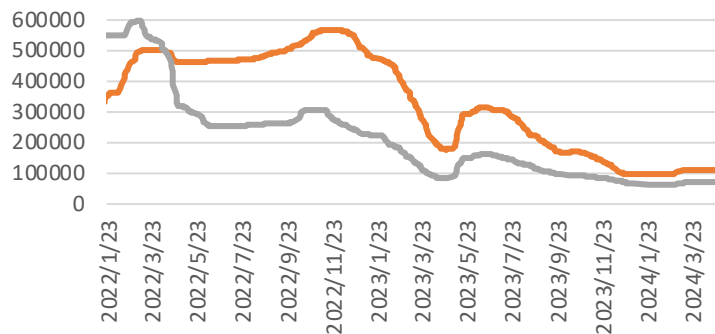
材料价格



— 三元材料523单晶/动力型 元/吨
 — 三元材料811多晶/动力型 元/吨
 — 磷酸铁锂动力型 元/吨



— 电解液三元动力用 元/吨 — 电解液铁锂动力用 元/吨



— 电池级碳酸锂 $\text{Li}_2\text{CO}_3 \geq 99.5\%$ 元/吨
 — 六氟磷酸锂 (国产) $\text{LiPF}_6 \geq 99.95\%$ 元/吨



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟